










FIAT

FIAT 500 Electric LA NUOVA 500E LA NUOVA
SERIE1 LA NUOVA - LA PRIMA BY BOCELLI BERLINA

€ 30.600



Cod. Esterno N104900

-  0 Km
-  07/2022
-  43 KW (58 CV)
-  Elettrica ZERO_EMISSION
-  Berlina due volumi 3 p.
-  Cambio Manuale
-  4 posti
-  IVA esposta
-  Nero

DESCRIZIONE

EQUIPAGGIAMENTO DEL VEICOLO

Cavo di ricarica MODE 2	FIAT CO-DRIVER PACK NEW LA PRIMA
OPT di MANOVRA	OPT storno WAERABLE KEY
OPT storno tappetini La Prima	Onyx BLACK
Tetto in vetro fisso	

EQUIPAGGIAMENTI DI SERIE

6 autopardanti	Airbag anteriori laterali
Airbag guida	Airbag laterali protezione testa
Apple CarPlay & Android Auto	Attention assist
Autonomous emergency braking con riconoscimento pedoni e ciclisti	Avvisatore acustico cinture sicurezza su sedili anteriori
Batticalcagno cromato	Bracciolo anteriore con vano portaoggetti

Cambio automatico	Caricatore Wireless per smarthphone
Cavo di ricarica MODE3	Cerchi in lega 17" bicolore diamantato
Chiamata d'emergenza	Chiave stone - indossabile
Climatizzatore automatico	Comando centralizzato cristalli su portiera con anti pizzicamento
Console centrale con vano portaoggetti richiudibile	Digital audio broadcast DAB
ESP con ASR/MSR, HBA ed Hill Holder	Fari DRL con luce LED
Fari automatici	Fari full LED
Finestrini elettrici ant. richiudibili da remoto	Freno di stazionamento elettrico
Impianto audio JBL HiFi Beats	Inserito cromato su cornice finestrini
Kit multiuso riparazione pneumatici Fix&Go	Lane control (lane departure warning + lane kiping assist)
Modalità di guida ONE-PEDAL DRIVING	Modanature cromate
Passive entry	Poggiatesta anteriori posteriori regolabili in altezza
Porta USB A+C su console centrale	Porta USB accanto al vano ricarica wireless dati + ricarica
Precondizionamento	Presa 12V su plancia
Presa di ricarica rapida 85 Kw	Proiettori posteriori con luci LED
Quadro strumenti TFT 7"	Regolazione automatica luce proiettori
Sacco avvolgi cavo di ricarica	Sanitizing glove box
Sedile guidatore regolabile a 6 vie	Sedile posteriore sdoppiato 50/50 con appoggiatesta
Selettore modalità di guida	Sensore pioggia
Sensore pressione pneumatici (TPMS)	Specchi retrovisori esterni elettrici con sbrinamento
Specchietti retrovisori in tinta carrozzeria	Specchio retrovisore interno elettrocromico (giorno/notte automatico)
Tappetini dedicati "La Prima"	Tasca retroschienale sedile passeggero
Traffic sign recognition	Uconnect 5" Radio touchscreen 10.25" con sistema di navigazione integrata
Uconnect Box e Uconnect Services (box telematica con abilitazione ai servizi connessi)	Volante Soft Touch in ecopelle bicolore con comandi integrati

ETICHETTA ENERGETICA

Consumi elettrici combinati	- (2)
Emissioni CO2 combinate	0 g/km ⁽²⁾
Classe emissioni	ZERO_EMISSION

I prezzi esposti sul sito internet sono indicativi e potrebbero subire variazioni; pertanto La invitiamo a prestare attenzione alle indicazioni fornite durante l'appuntamento in salone, in quanto farà fede il prezzo di listino riportato sul preventivo

(1) Il valore delle emissioni di CO₂ e del consumo di carburante è definito sulla base di prove ufficiali secondo le disposizioni applicabili in vigore al momento dell'omologazione. I valori delle emissioni di CO₂ e del consumo di carburante indicati sono conformi alla procedura di prova WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure). A partire dal 1° settembre 2018, i veicoli nuovi sono omologati ai sensi della procedura di prova WLTP. La procedura WLTP sostituisce il ciclo NEDC, la procedura di prova precedentemente utilizzata. Date le condizioni di prova più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ misurate secondo il WLTP sono generalmente superiori a quelle misurate secondo il NEDC. Vengono indicati i valori di CO₂ (il gas a effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento globale) e di consumo di carburante per consentire il confronto dei dati del veicolo. I valori di omologazione di CO₂ e consumo di carburante potrebbero non riflettere i valori effettivi di CO₂ e consumo di carburante, che dipendono da molti fattori legati (a titolo esemplificativo ma non esaustivo) allo stile di guida, al percorso scelto, alle condizioni meteorologiche e stradali e alle condizioni, uso e dotazione del veicolo. I valori riportati di CO₂ e consumo di carburante si riferiscono alla versione base del veicolo e possono variare durante la fase di configurazione successiva a seconda del tipo di equipaggiamento e / o delle dimensioni degli pneumatici che verranno selezionati. I valori di CO₂ e il consumo di carburante del veicolo configurato non sono definitivi e possono variare a seguito di cambiamenti nel ciclo produttivo; valori più aggiornati saranno disponibili presso il concessionario prescelto. In ogni caso, i valori ufficiali di CO₂ e il consumo di carburante del veicolo acquistato dal cliente verranno forniti con i documenti che accompagnano il veicolo. Per maggiori informazioni sui consumi ufficiali di carburante e sulle emissioni di CO₂ specifiche e ufficiali delle nuove autovetture, si prega anche di fare riferimento alla "Guida al risparmio di carburante e alle emissioni di CO₂", disponibile gratuitamente presso tutti i punti vendita del veicolo e sul sito web del Ministero dello Sviluppo Economico (<https://www.mise.gov.it/index.php/it/energia/efficienza-energetica?id=2034948-guida-al-risparmio-di-carburanti-e-alle-emissioni-di-co2-edizione-2016>). Se il motore è omologato WLTP, ai fini della verifica dell'eventuale applicazione dell'Ecotassa / Ecobonus vi invitiamo a verificare il valore NEDC "Emissioni di CO₂" e la "Tabella consumi ed emissioni NEDC" riportati nel sito.

(2) Il valore delle emissioni di CO₂ e del consumo di carburante è definito sulla base di prove ufficiali secondo le disposizioni applicabili in vigore al momento dell'omologazione. A partire dal 1° settembre 2018, i veicoli nuovi sono omologati ai sensi della procedura di prova WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure). La procedura WLTP sostituisce il ciclo NEDC, la procedura di prova precedentemente utilizzata. Date le condizioni di prova più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ misurate secondo il WLTP sono generalmente superiori a quelle misurate secondo il NEDC. Nel caso di veicoli omologati secondo la normativa WLTP, i valori NEDC indicati derivano dai valori WLTP. Vengono indicati i valori di CO₂ (il gas a effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento globale) e di consumo di carburante per consentire il confronto dei dati del veicolo. I valori di omologazione di CO₂ e consumo di carburante potrebbero non riflettere i valori effettivi di CO₂ e consumo di carburante, che dipendono da molti fattori legati (a titolo esemplificativo ma non esaustivo) allo stile di guida, al percorso scelto, alle condizioni meteorologiche e stradali e alle condizioni, uso e dotazione del veicolo. I valori riportati di CO₂ e consumo di carburante si riferiscono alla versione base del veicolo e possono variare durante la fase di configurazione successiva a seconda del tipo di equipaggiamento e / o delle dimensioni degli pneumatici che verranno selezionati. I valori di CO₂ e il consumo di carburante del veicolo configurato non sono definitivi e possono variare a seguito di cambiamenti nel ciclo produttivo; valori più aggiornati saranno disponibili presso il concessionario prescelto. In ogni caso, i valori ufficiali di CO₂ e il consumo di carburante del veicolo acquistato dal cliente verranno forniti con i documenti che accompagnano il veicolo. Per maggiori informazioni sui consumi ufficiali di carburante e sulle emissioni di CO₂ specifiche e ufficiali delle nuove autovetture, si prega anche di fare riferimento alla "Guida al risparmio di carburante e alle emissioni di CO₂", disponibile gratuitamente presso tutti i punti vendita del veicolo e sul sito web del Ministero dello Sviluppo Economico (<https://www.mise.gov.it/index.php/it/energia/efficienza-energetica?id=2034948-guida-al-risparmio-di-carburanti-e-alle-emissioni-di-co2-edizione-2016>). Se il motore è omologato WLTP, ai fini della verifica dell'eventuale applicazione dell'Ecotassa / Ecobonus vi invitiamo a verificare il valore NEDC "Emissioni di CO₂" e la "Tabella consumi ed emissioni NEDC" riportati nel sito.